**SO 01 – VRATA KE KUČOCH**

**01/01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Úvod**

Jedná se o realizaci nové brány včetně vstupní branky pro veřejnost a zaměstnance u objektu KUČOCH . Stávající brána je umístěna na příjezdové komunikaci.

**Popis stávajícího stavu**

Jedná se o vjezdovou dvoukřídlou bránu. Tato brána je uzamčená a neumožňuje vstup pro návštěvníky či personál, kteří tedy následně přelézají oplocení aby nemusely obcházet linii oplocení. Budova KUČOCH je totiž umístěna v rohu areálu a přístup k ní přes hlavní bránu výrazně zvyšuje docházkovou vzdálenost a to zcela zbytečně. Tento stav je zcela nevyhovující . Pravděpodobnost zranění je vysoká a racionální vysvětlení nemožnosti přijatelného vstupu v daném místě je neobhajitelné..

Stávající brána sama o sobě není v dobrém stavu. Vliv hmotnosti křídel se podepsal na stabilitě pilířů , kde je viditelny vliv smykové síly na posun kvádrů v ložných sparách. Jsou viditelné i centimetrové mezery ve zdivu.

**Navrhované řešení**

Stávající pilíře z žulového kameniva budou odbourány . Lomové kamenivo bude uloženo a následně využito při nové realizaci pilířů aby zůstal zachován původní charakter oplocení neboť pilíře navazují na kamennou zídku a pohledový dojem je příznivý.

Budou vybourány stávající základy. Pokud se prokazatelně ověří jejich dobrý stav s možností pouze nového zakotvení sloupu a následné možnosti vyzdění pilířů, je možné základy ponechat či pouze je přibetonovat. Toto doporučuji prověřit v rámci autorského dozoru.

Nový sloup pro vynesení vratových křídel je vetknut do základu a následně obezděn původním lomovým kamenem. Jelikož lze předpokládat nedostatek tohoto kameniva , musí být snaha toto kamenivo umístit k líci – na pohled – a zbytek vyplnit betonem.

Při realizaci dojde patrně k narušení stávajících obrubníků vozovky. Vozovka je mezi pilíři ve sklonu. Je potřeba vyměřit osazení vrat tak, aby spodní hrana vratových křídel byla min. 5 cm nad horní hranou vyššího obrubníku.

Rozměry a materiál je patrný z výkresové dokumentace , která ovšem nenahrazuje dokumentaci výrobní.(bude potřeba ponechat vůli mezi šířkou pantu na sloupu a na vratech,opatřit zápustný čep hlavou , … )