

Investor: Fakultní nemocnice Olomouc, I. P. Pavlova 185/6, 779 00 Olomouc

Název stavby: Parkoviště kol

Místo stavby: Fakultní nemocnice Olomouc, I.P. Pavlova 185/6, Olomouc
k.ú. Nová Ulice, parcelní č. 711/2

Dokumentace pro vydání společného povolení

A Průvodní zpráva

Zpracovatelé: Ing. arch. Adam Rujbr – architekt
Bc. Klára Vašířová – stavební část
Ing. František Balcárek – statika
Michal Svoboda – slaboproud
Vladimír Šob – silnoproud

Dokumentace pro vydání společného povolení	1
A Průvodní zpráva	1
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3 Seznam vstupních podkladů	3

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Parkoviště kol

b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,

Fakultní nemocnice Olomouc, I.P. Pavlova 185/6, Olomouc

k.ú. Nová Ulice, parcelní č. 711/2

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Nová trvalá stavba pro parkování kol v areálu nemocnice.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Fakultní nemocnice Olomouc, I. P. Pavlova 185/6, 779 00 Olomouc

Žadatel je zastoupen na základě plné moci Ing.arch. Adamem Rujbrem, Lidická 75, 602 00 Brno, tel.: 603 283 041, e-mail: adam.rujbr@ararchitects.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Adam Rujbr Architects, s.r.o., IČ: 26920522, DIČ: CZ26920522

Lidická 75, 602 00 Brno, Tel: 545 216 939, e-mail: adam.rujbr@ararchitects.cz

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. arch. Adam Rujbr

Č.ČKA. 04074

Obor: Architektura

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

Ing. František Balcárek – ČKAIT 1201431 – statika a dynamika staveb

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 01 – PARKOVIŠTĚ KOL

IO 01 - CHODNÍKY A KOMUNIKACE

IO 02 - PŘÍPOJKA NN

IO 03 - DOPLNĚNÍ VO

IO 04 - PŘÍPOJKA SLABOPROUDÝCH ROZVODŮ

A.3 Seznam vstupních podkladů

Geodetické zaměření pozemku – polohopis a výškopis, GEOL, spol. s .r. o., 06/ 2017

Geotechnický průzkum – Qualiform Slovakia s.r.o., Holická 31y, 772 00 Olomouc (+ 420 605 357 321)

Proběhla sondážní práce, posouzení hydrogeologických poměrů a protokol o stanovení radonového indexu.

Radonový index byl stanoven jako nízký.

Investor: Fakultní nemocnice Olomouc, I. P. Pavlova 185/6, 779 00 Olomouc
Název stavby: Parkoviště kol
Místo stavby: Fakultní nemocnice Olomouc, I.P. Pavlova 185/6, Olomouc
k.ú. Nová Ulice, parcelní č. 711/2

Dokumentace pro vydání společného povolení

B Souhrnná technická zpráva

Zpracovatelé: Ing. arch. Adam Rujbr – architekt
Bc. Klára Vašířová – stavební část
Ing. František Balcárek – statika
Michal Svoboda – slaboproud
Vladimír Šob – silnoproud

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby.....	6
B.2 Celkový popis stavby.....	7
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	15
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	16
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	19
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	19
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	20
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	25
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	35
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	35
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	35
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	36
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	37
B.4 Dopravní řešení.....	39
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	40
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	40
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	42
B.8 Zásady organizace výstavby.....	42
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	43

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Novostavba bude realizována v uzavřeném, veřejnosti přístupném areálu Fakultní nemocnice Olomouc. Areál se nachází v zastavěné části městské části Nová Ulice. Nové parkoviště kol bude vedle pavilonu P na zatravněné ploše mezi budovami. Záměr novostavby parkoviště je řešen v souladu s platnou územně plánovací dokumentací i v souladu s dalším rozvojem areálu nemocnice.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dotčené území areálu nemocnice je řešeno v Územním plánu města Olomouce schváleném v říjnu 2014 v ploše veřejného vybavení. Konkrétně se jedná o plochu 14/082S stabilizovanou v zastavěném území s následujícími upřesněními:

Max. výška zástavby:	13/17 m
Struktura zástavby:	areálový typ
Zpřesnění podmínek využití:	věda a výzkum

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Žádné výjimky.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky jsou zohledněny ve všech dotčených částech dokumentace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Geodetické zaměření pozemku – polohopis a výškopis, GEOL, spol. s r. o., 06/ 2017
Geotechnický průzkum – Qualiform Slovakia s.r.o., Holická 31y, 772 00 Olomouc (+ 420 605 357 321)
Proběhla sondážní práce, posouzení hydrogeologických poměrů a protokol o stanovení radonového indexu.
Radonový index byl stanoven jako nízký.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Areál Nemocnice se nenachází v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, památkové zóny, rezervace, nemovité národní kulturní památky. V místě stavby se nevyskytuje žádné chráněné území ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nařízení o chráněných oblastech přirozené akumulace vod.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nenachází se v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít výrazný negativní vliv na okolní stavby. Při práci bude nutné přijmout taková opatření, aby došlo k co největší eliminaci prašnosti a hluku do okolí. Stavební práce budou probíhat pouze v pracovní dny vždy mezi 6-20 hodinou. Při provozu objektu nebudou vznikat žádné zplodiny ohrožující ovzduší.

Podmínky technického a organizačního charakteru vedoucí k eliminaci prašnosti při přípravě území a po dobu výstavby:

- při přípravě území dojde k výkopovým pracím. Stavební firma provede statické zajištění okolních ploch, a pokud bude docházet k prášení, stavební firma provede kropení staveniště pro eliminaci prachu.
- betonové směsi budou na stavbu dováženy již rozmíchané a tedy bezprašné.
- při dopravě stavebního materiálu nákladními vozidly budou komunikace v případě potřeby zkrápěny a udržovány v čistotě vč. vjezdu a výjezdu na staveniště. Stavební firma zabezpečí průběžné čištění okolních komunikací v případě znečištění vozidly stavby.
- při provozu nebude vznikat hluk.

Stavbou nebude negativně ovlivněna příroda a krajina. Nebudou káceny žádné stromy. Při stavbě a montáži technického vybavení nebude použito nic, co by mohlo mít negativní vliv na ochranu přírody.

Odtokové poměry nebudou změněny. Střecha bude retenční zelená a přebytečná voda bude svedena do okolní zelené plochy. Nové zpevněné chodníky budou spádovány do okolní zelené plochy.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítáním výstavby budou provedeny hrubé terénní úpravy. Nebudou káceny žádné stromy a keře.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavku.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Objekt bude využívat stávající dopravní a technickou infrastrukturu areálu. Přístup do areálu je v současné době řešen několika vjezdy a vstupy. Na stávající areálové komunikace bude napojena přístupová cesta ke vstupu do nového parkoviště kol.

Vstup do novostavby parkoviště kol je z příjezdové cesty k pavilonu P.

Napojení na technickou infrastrukturu bude provedeno novými přípojkami z areálových sítí. Podrobně rozepsány jsou přípojky v další části zprávy.

Jelikož se jedná o objekt určený k parkování kol, nepředpokládá se bezbariérové užívání stavby.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Bez vazeb.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

objekt	katastrální území	č.par..	výměra parcely	druh pozemku / způsob využití	omezení vlastnického práva
Parkoviště kol	Nová Ulice	711/2	990 m ²	Jiná plocha	Nejsou evidována žádná omezení

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Bez požadavku.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Nová stavba.

b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro parkování kol.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Bez výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky jsou zohledněny, ve všech dotčených částech dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Za ochranná pásma je nutno dle příslušných předpisů považovat i ochranu liniových staveb a inženýrských sítí, které procházejí přes pozemky dotčené stavbou nebo se nalézají v dosahu možného vlivu staveniště.

Účelem ochranných pásem inženýrských sítí je jednak jejich ochrana před poškozením v průběhu výstavby, jednak ochrana před znehodnocením v důsledku vzájemného ovlivňování a z toho vyplývajícího zhoršení provozních vlastností. V návrhu a při realizaci inženýrských sítí budou dodrženy minimální odstupové vzdálenosti vedení dle ČSN 73 6005, dále ochranná pásma silnoproudu dle §46 Zák.č. 458/2000 Sb.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Zastavěná plocha: parkoviště kol 50,35 m²

Obestavěný prostor: cca 127 m³

Užitná plocha:

1.NP – 44,68 m²

Počet funkčních jednotek a jejich velikosti:

Jedná se o jeden jediný prostor určený pro parkování kol s kapacitou 43 stání.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Nejsou nároky na vytápění a chlazení. Parkoviště není napojeno na vodu ani kanalizaci. Dešťová voda bude částečně zadržena retenční zelenou střechou. Zbytek bude vsakován do okolní zelené plochy. Spotřeba elektrické energie bude pouze na osvětlení. Bude využito pohybového čidla, tudíž parkoviště bude osvětleno při snížené viditelnosti pouze v době přítomnosti osob. Vzhledem k charakteru provozu objektu není třeba posuzovat třídu energetické náročnosti budov.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

11/2021 – 3/2022

j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stanoveny na 1,2 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je situována v areálu Fakultní nemocnice Olomouc v jižní části pod ulicí I.P. Pavlova. Je umístěna na pozemku mezi budovami pavilonu P. Objekt je vsazen na pozemek tak, aby byly zachovány stávající stromy a keře. Vstup je orientován k příjezdové cestě a přístupový chodník bude napojen na stávající chodník.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jednopodlažní objekt svým tvarem symbolizuje článek řetězu kola. Po obvodu na sloupech jsou navržena svislá stání pro kola. Stání v místě vodorovné a svislých os mají speciální tvar zajišťující vodorovnou tuhost objektu. Přirozené osvětlení je řešeno jak pomocí kruhových světlíků na střeše objektu, tak pomocí průsvitného obvodového pláště. Vstup se nachází ve středu podélné strany objektu.

Konstrukční systém je tvořen ocelovými sloupky kotvenými v patě do železobetonové desky a v hlavě do dřevěné stropní desky. Obvodový plášť kotvený ke sloupkům je navržen z průsvitného sklolaminátu.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o jednopodlažní objekt určený pro parkování kol. Prostor uvnitř objektu není nijak dělen. V parkovišti je navrženo stání pro 43 jízdních kol, umístěno na obvodových sloupcích, které jsou zároveň svislým nosným prvkem.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Objekt je určený pouze pro parkování jízdních kol. Není tedy předpokládáno bezbariérové užívání stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a života při užívání. Investor bude před uvedením stavby do provozu seznámen s ovládáním všech zařízení a všechna zařízení budou certifikována a odzkoušena dodavatelem, vč. příslušných revizních zkoušek.

Podlaha bude mít protiskluzovou úpravu povrchu odpovídající normovým hodnotám dle požadavku § 21 odst. 2 vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Elektrospotřebiče budou navrženy s dostatečným krytím pro daný provoz. Návodů ke všem zařízením budou v českém jazyce.

Budou dodrženy všechny požadavky požárně bezpečnostního řešení.

Osvětlení prostor je jednak přirozené a také umělé.

Respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Základy

Objekt bude založen na obvodových základových pasech výšky 800 mm provedených na rostlé zemině. Základová deska je navržena v tl. 150 mm.

Před zahájením výkopových prací musí být vytyčeny veškeré sítě.

Svislé nosné konstrukce

Svislé nosné konstrukce objektu jsou navrženy jako ocelové sloupy U 80/50/3 mm.

Sloupy umístěné na vodorovné ose a na svislých osách budou svařeny s konstrukcí stojanu na kolo a budou tak zajišťovat vodorovnou stabilitu objektu.

Na sloupy bude osazen obvodový plášť z průsvitného sklolaminátu.

Stropní konstrukce

Stropní deska je navržena z masivních dřevěných CLT panelů tl. 140 mm.

Izolace tepelné, akustické

Nepočítá se s dlouhodobým pobytem osob. Není navržena tepelná ani akustická izolace.

Izolace proti vodě

Střecha bude plochá. Na stropní panely bude provedena asfaltová penetrace a následně parozábrana z asfaltového modifikovaného pásu. Pás je na horním povrchu opatřen jemným separačním posypem, na spodním povrchu spalitelnou PE folií. Nosná vložka ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200 g.m⁻². SBS modifikovaná asfaltová hmota, množství 3000 g.m⁻². Tloušťka pásu 4,0 (±0,2) mm. Největší tahová síla v podélném směru 1400 (±400) N/50 mm, v příčném směru 1600 (±400) N/50 mm. Odolnost proti stékání 100 °C. Ohebnost za nízkých teplot -25 °C. Faktor difuzního odporu 29 000 (±1000). Součinitel difúze radonu 1,4.10⁻¹¹ m².s-1. Pás splňuje podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1.

Vrchní vrstvu bude tvořit hydroizolační pás na bázi PVC-P v tl. 2 mm. Plošná hmotnost 1,45 / 1,85 / 2,2 / 2,35 kg.m⁻² (-5; +10 %). Účinná tloušťka 1,2 / 1,5 / 1,8 / 2,0 mm (-5; +10 %). Faktor difuzního odporu 8200 (±2 000). Pevnost v tahu v podélném směru větší než 800 N/50 mm, v příčném směru 800 N/50 mm. Tažnost v podélném směru 15 %, v příčném směru 15 %. Odolnost proti odlupování ve spoji 150 N/50 mm. Smyková odolnost ve spoji v podélném směru 800 N/50 mm, v příčném směru 800 N/50 mm. Třída chování při vnějším požáru BROOF (t1); BROOF(t3). Ohebnost za nízkých teplot -25 °C. Fólie určená pro fixaci mechanickým kotvením. Fixovat proti účinkům sání větru mechanickým kotvením. Před realizací ověřit únosnosti kotev v podkladu výtažnými zkouškami.

Základová deska nebude izolována proti vodě.

Střechy

Na CLT panely bude provedena spádová vrstva ze spádových klínů EPS. Vrchní vrstvu bude tvořit pás na bázi PVC-P tl. 1,5 mm, klasifikace Broof(t3), mechanicky kotvený k podkladu. Doložení prohlášení o shodě s ČSN EN 13956:2006, příloha ZA,

tabulka ZA.1, systém prokazování shody 2+, odolnost UV záření, faktor difuzního odporu 15000 ± 4500 . Vrchní souvrství navrženo jako retenční se zelenou střechou.

Výplně otvorů

Nejsou požadavky na stavebně-fyzikální vlastnosti výplní otvorů. Střešní světlíky budou zaskleny pevně, bezpečnostním sklem.

Zámečnické výrobky

Konstrukce ocelové s barevným nástřikem, plech tl. 5 mm s barevným nástřikem. Bližší specifikace v části Výpis zámečnických výrobků.

Před zhotovením všech stojanů na kola je třeba zhotovit jeden zkušební prototyp.

Klempířské výrobky

Provedeny z poplastovaného ocelového plechu tl. 0,7 mm. Veškerá oplechování provedena dle platných norem. Bližší specifikace v části Výpis klempířských výrobků.

b) konstrukční a materiálové řešení

Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny ocelovými sloupy profilu U 80/50/3 kotvenými v patě do železobetonové desky a v hlavě do dřevěné stropní desky navržené z CLT panelů. Ke sloupům je kotven obvodový plášť z průsvitného vlnitého sklolaminátu.

c) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční řešení a statické zásady respektují podmínky vyplývající ze situace v terénu a z návrhu úprav vstupů. Statický výpočet základů je provedeno v souladu s evropskými předpisy – Eurocodey. Tato novostavba nijak nesníží životnost sousedních objektů ani nenaruší jejich stabilitu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Silnoproud

Rozsah PD respektuje Vyhlášku 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Rozsah:

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. – rozsah a obsah projektové dokumentace pro vydání společného povolení, část – silnoproudá elektrotechnika.

Technická zpráva – výpis použitých norem – normových hodnot a předpisů; výchozí podklady a stavební program; požadavky na profesi – zadání; klimatické podmínky místa stavby.

Popis navrženého řešení a dimenzování, popis funkce a uspořádání instalace a systému; bilance energií, médií. Požadavky na postup realizačních prací a podmínky projektanta pro realizaci díla, jeho uvedení do provozu a provozování během životnosti stavby.

Výkresová část – umístění a uspořádání rozhodujících zařízení, strojů, základních mechanických komponentů, zdrojů energie apod.; základní vymezení prostoru na jejich umístění ve stavbě; základní přehledová schémata rozvodů a zařízení, základní technologická schémata; půdorysy páteřních potrubních a kabelových rozvodů v jednočárovém zobrazení, připojovací potrubní a kabelové rozvody ani koncové prvky se nezobrazují.

Podrobněji popsáno v části dokumentace D.1.4.C

b) výčet technických a technologických zařízení.

V objektu se nevyskytují žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o budovu určenou ke skladování jízdních kol. V objektu není předpokládán dlouhodobý pobyt osob.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není požadavek na vytápění a chlazení objektu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Osvětlení je zajištěno jak přirozené – pomocí střešních světlíků a průsvitného obvodového pláště, tak umělé v době snížené viditelnosti – pomocí dvou světel umístěných pod světlíky. V rámci projektu je navrženo i veřejné osvětlení přístupového chodníku. Je navrženo tak, aby nedocházelo ke světelnému smogu a zároveň aby byla zajištěna dobrá viditelnost přístupové cesty i za snížené viditelnosti.

Jedná se o venkovní parkoviště kol. Objekt nemá žádné jiné využití. Není tedy třeba vytápět, větrat, zásobovat vodou, řešit vznik odpadu atd.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Dle měření radonu vyšlo nízké radonové zatížení. V objektu se nepředpokládá dlouhodobý pohyb osob. Ochrana před pronikáním radonu není navržena.

b) ochrana před bludnými proudy

Venkovní svítidla VO budou připojena na uzemňovací drát FeZn $\varnothing 10$ mm, který bude uložen souběžně s napájecím kabelem venkovních svítidel a bude propojený se stávajícím uzemněním stávajících rozvodů VO.

Uzemnění proudového chrániče bude připojeno na ochranný vodič sítě TN-C-S.

Ochranné pospojování tvoří dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, čl. 411.3.1.2 vzájemné pospojování ochranného vodiče, uzemňovací přívod nebo hl. uzemňovací svorka, rozvod potrubí v budově, kovové konstrukční části pokud jsou.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není předpokládán vznik technické seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru provozu objektu nejsou nároky na ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavební pozemek se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není uvažováno

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Připojení NN kabelů a VO

Stávající stožár VO (viz výkres) bude dobrojen dalším pojistkovým spodkem s pojistkou 16 A. Z této pojistky bude vyveden kabel CYKY 3(J)x4 mm² uložený v zemi a bude napájet podle výkresu nová svítidla VO.

Z nového svítidla VO, které je nejbližší kolárny, bude napojená kolárna.

V kolárně bude instalována rozvodnice, 2 moduly, plastová, průhledná dvířka C.2030, vyzbrojený nadproudovým jisticím přístrojem s proudovým chráničem o velikosti reziduálního proudu 0,03 A. Z něho budou, napojena přes spínač pohybu svítidla v kolárně.

Rozvodnice bude instalována do „U“ profilu konstrukce kolárny.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojení NN kabelů a VO

Stávající stožár VO (viz výkres) bude dozbrojen dalším pojistkovým spodkem s pojistkou 16 A. Z této pojistky bude vyveden kabel CYKY 3(J)x4 mm² uložený v zemi a bude napájet podle výkresu nová svítidla VO.

Z nového svítidla VO, které je nejbližší kolárny, bude napojená kolárna.

V kolárně bude instalována rozvodnice, 2 moduly, plastová, průhledná dvířka C.2030, vyzbrojený nadproudovým jisticím přístrojem s proudovým chráničem o velikosti reziduálního proudu 0,03 A. Z něho budou, napojena přes spínač pohybu svítidla v kolárně.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

K navrhovanému objektu bude pěší přístup po novém chodníku napojeném na stávající chodník. V objektu se nepředpokládá s pohybem osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno stávajícími vjezdy do areálu a toto bude zachováno. Napojení komunikací v okolí objektu se nemění.

c) doprava v klidu

Nově je navrženo celkem 43 míst pro jízdní kola.

d) pěší a cyklistické stezky

Bude vybudován nový chodník spojující stávající chodník a vstup do nového objektu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V okolí budovy bude terén vymodelován dle požadovaných výšek. Dojde k mírnému dorovnání terénu v rámci desítek cm.

b) použité vegetační prvky

Není plánováno kácení stávajících ani výsadba nových dřevin.

c) biotechnická opatření

Bez opatření

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pro stavbu budou používány jen certifikované, nezávadné materiály a technologie. Při realizaci stavby budou v případě potřeby přijata taková opatření, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování ovzduší ani k nadměrnému prášení (např. skrápěním, vodní clonou, mlžícím zařízením apod.). S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn a jeho prováděcími předpisy. Nakládáním s odpady vzniklými při stavebních pracích bude pověřena dodavatelská firma, která naložení s odpady bude dokladovat. Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením nebo úniku odpadů. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: odpadní zemina a kamení, kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, nebezpečný odpad. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Přepavní prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno. Ke kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby. Kamenivo a zemina bude uskladněna na pozemku a následně použita na terénní úpravy na pozemku. Směsné odpady budou odvezeny na skládku. Dřevěné konstrukce budou likvidovány v recyklačním zařízení. Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek budou odstraněny oprávněnou osobou.

Odpad z provozování objektu:

Objekt bude provozován jako parkoviště pro jízdní kola. Nepředpokládá se vznik odpadů.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby a bouracích prací

Při stavebních pracích předpokládáme vznik následujících druhů odpadů:

kód	kategorie	název
170101	O	Beton

170102	O	Cihly
170106	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramiky obsahující nebezpečné látky
17010	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramiky neuvedené pod kódem 170106
170201	O	Dřevo
171212	O	Sklo
170301	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
170401	O	Měď, bronz, mosaz
170403	O	Olovo
170405	O	Železo a ocel
170409	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
170503	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
1709	O	Jiné stavební a demoliční odpady
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad
200303	O	Uliční smetky
200301	O	Směsný komunální odpad

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít vliv na přírodu a krajinu. Pozemek se nachází v zastavitelné části obce a nenacházejí se na něm žádné památné stromy, chráněné rostliny či živočichové.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Lokalita se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Bez podmínek.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

Bez ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba není stavbou pro civilní ochranu ani stavbou dotčenou civilní ochranou dle vyhl.č. 380/2002 Sb.

Stavebně technické požadavky na stavby civilní ochrany nebo stavby dotčené požadavky civilní ochrany:

(1) Stavebně technické požadavky na stavby civilní ochrany a stavby dotčené požadavky civilní ochrany zahrnují požadavky na :

- stálé úkryty,
- ochranné systémy podzemních dopravních staveb,
- stavby financované s využitím prostředků státního rozpočtu, stavby škol a školských zařízení, ubytovny a stavby pro poskytování zdravotní nebo sociální péče z hlediska jejich využitelnosti jako improvizované úkryty, stavby pro průmyslovou výrobu a skladování.

B.8 Zásady organizace výstavby dle vyhl. č. 62/2013 příloha č. 8

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Elektrická energie

Zásobování staveniště elektrickou energií bude ze stávajícího pavilonu P nebo nově vybudovanou přípojkou. Přípojka bude ukončena hlavním staveništním rozvaděčem. Z hlavního staveništního rozvaděče bude přípojka pro staveniště dále rozvedena dostatečně vysoko nad terénem pro pojezd mechanismů (autojeřáby, zemní stroje atd.) - pomocí sloupů, stojek oplocení a konstrukcí k případným podružným staveništním rozvaděčům a objektům ZS.

Po provedení vlastní bilance zhotovitel stavby projedná konkrétní podmínky napojení se správcem sítě a investorem.

Zdroj vody pro staveniště

Zdroj vody pro hlavní staveniště je navržen ze stávajících zdrojů v areálu nemocnice.
Přípojka pro stavbu bude mít u napojení na areálový rozvod dočasnou vodoměrnou soupravou pro stavbu.
Pro potřebu stavby se uvažuje s minimální spotřebou 0,1 l/sec.

Stavba zajistí měření staveništního odběru vody a způsob úhrady el. energie bude předmětem smlouvy se zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci pro zařízení staveniště je možné do stávajících kanalizačních rozvodů vedoucích do stávajících kanalizačních sítí vedených v areálu nemocnice. Jedná se o kanalizaci napojenou na veřejný kanalizační řád města.

Odběrová místa elektrické energie, vody a případné připojení na kanalizaci, situovaná v prostoru staveniště, předá po dohodě investor před zahájením přípravných prací dodavateli.

Zařízení staveniště

Zaměstnanci stavby budou využívat zázemí stávajících budov v areálu nemocnice.

Hygienické zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Předpoklad počtu zaměstnanců: 5

Umístění, zdroje energií pro stavbu a množství skladovacích ploch a krytých skladů na hlavním staveništi bude záležet na výběru zhotovitele a **po dohodě se zástupcem stavebníka.**

Využití prostory pro ZS na staveništi budou před ukončením bouracích prací uvedeny do stávajícího nebo plánovaného stavu.

Seznam společného zařízení staveniště

Oplocení nebo ohrazení staveniště.

Rozvod vody pro staveniště

Rozvod NN pro staveniště vč. staveništních rozvaděčů

Nutné staveništní osvětlení vnitřní a venkovní

Chemické WC (nebude-li WC v hygienické buňce)

Staveniště bude opatřeno dle nutnosti staveništním halogenovým osvětlením umístěným na stávajících objektech.

Umístění a rozsah zařízení staveniště a obvod staveniště včetně odběrných míst bude upřesněno a dohodnuto mezi stavebníkem a zhotovitelem po výběrovém řízení. Dopravní trasy budou dohodnuty a upřesněny mezi zhotovitelem a správcem komunikace a sítí. Způsob užívání, údržba a likvidace zařízení staveniště bude předmětem uzavření smlouvy o zařízení staveniště mezi investorem a zhotovitelem a jeho jednotlivými dodavateli.

Skladovací plochy

Skladovací plochy je navrženo umístit v areálu nemocnice na plochách vyhrazených od správy areálu nemocnice.

Skladovací plochy je navrženo umístit pouze v obvodu hlavního staveniště na budoucích komunikacích a volných plochách.

V rámci dokončovacích prací budou skladovací plochy uvedeny do plánovaného nebo původního stavu.

Bude zřízen prostor pro umístění plastových velkoobjemových pytlů pro třídění komunálního odpadu.

Časový postup likvidace zařízení staveniště

Podle dohodnutých pravidel je dodavatel povinen staveniště vyklidit do 30 dnů po ukončení dodávky, pokud mu v tom nebrání neskončené práce jiných přímých dodavatelů. Prostory a plochy využívané k zařízení staveniště a skladování je povinen uvést do původního stavu, nebo stavu uvedeného v projektové dokumentaci. Po uplynutí této lhůty může dodavatel na staveništi ponechat jen stroje a zařízení včetně materiálu, který je potřeba na odstranění vad a nedodělků.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových vod ze staveniště je navrženo gravitačně, vsakováním do okolního terénu jako u původního stavu. Bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště včetně vnitrostaveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch, přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení. Pro případné kontaminované odpadní vody je zapotřebí provést předčištění dle druhu znečištění. Všechna plánovaná napojení se přizpůsobí požadavkům správců sítí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Práce budou realizovány v uzavřeném, veřejnosti přístupném areálu nemocnice.

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Vstup do celého areálu FNO je možný dvěma vjezdy. Jedním na severní straně a druhým na straně jižní.

Hlavní a jediná trasa pro zásobení stavby, odvoz zeminy, odpadů a příjezd na staveniště je po městských komunikacích z ul. I.P. Pavlova. Další příjezd do areálu FNO je z ulice Hněvotínská a z ulice Za nemocnicí.

Dále může být stavba dopravně obsloužena v předem projednaných případech s investorem z vnitro-areálových komunikací z jiných areálových komunikací.

Veškeré stavební práce budou prováděny ve vnitřním prostoru areálu a dopravně budou napojeny na veřejný dopravní systém do ulice I.P.Pavlova a dále Okružní nebo Hraniční a po dalších veřejných komunikacích.

V průběhu prací smí být místní komunikace pojižděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením. Jakákoliv vyšší tonáž musí být projednána se správcí nebo majiteli příslušné komunikace ještě před zahájením stavby.

Přístup na staveniště je totožný se vstupem do areálu z ulice Šrobárova. Staveniště bude oploceno a ohrazeno a vstup na něj bude pouze pro pracovníky stavby a povolané osoby.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Napojení hlavního staveniště na stávající technickou infrastrukturu bude ze stávajících inženýrských sítí nacházejících se v areálu nemocnice.

Elektrická energie pro staveniště je navržena v případě dohody odebírat pro z nové přípojky pro novostavbu objektu realizované dodavatelem elektrické energie. V tomto případě je třeba dohodnout provedení přípojky a zasmyčkování pro novostavbu v předstihu před vlastní realizací novostavby.

Dále je možno po dohodě se správcem sítě využít v úvodu stavby stávající RS umístěnou v areálu FNO. Přípojka bude ukončena staveništním rozvaděčem.

Zdroj vody pro hlavní staveniště je navržen ze stávajících rozvodů vody v areálu nemocnice.

Podzemní inženýrské sítě musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením prací. Odkryté podzemní vedení bude chráněno proti poškození. V případě poškození sítí neprodleně přerušit práce a ohlásit příslušnému správcí.

Vlastníkům dotčených sítí bude v předstihu prokazatelně oznámeno zahájení stavebních prací, bude s nimi dohodnut způsob dohlídek a kontroly dotčených zařízení. Nad trasami sítí a v jejich ochranném pásmu nebude ukládán stavební materiál.

Před zásypem budou přizváni zástupci správců sítí ke kontrole stavu a uložení jejich sítí, bude o tom sepsán protokol.

Výkopové práce se v blízkosti podzemních vedení budou provádět ručně, vzdálenost dle požadavku správce konkrétního vedení, většinou ve vzdálenosti 1-1,5m.

Při realizaci dodržovat ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dalších norem a zákonných ustanovení, jimiž se řídí práce v ochranných pásmech sítí.

Stávající ochranná pásma zůstávají v platnosti, žádná nová ochranná pásma si stavba nevyžaduje.

d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Hluk v období bouracích prací

V období provádění bouracích prací dojde ke zvýšení hluku v prostoru staveniště. Zdrojem hluku bude samotné provádění bouracích prací. Další hluková zátěž bude způsobena odvozem stavebních materiálů ze stavby. Ostatní práce již nebudou takovou hlukovou zátěží.

Harmonogram prací vypracuje zhotovitel stavby.

Vibrace

Vibrace způsobené průjezdy těžkých nákladních automobilů lze očekávat pouze v bezprostředním okolí příjezdové trasy v období odvozu likvidovaného materiálu. Lze však předpokládat, že u okolních objektů se negativně neprojeví.

Prašnost

Při provádění bouracích prací lze předpokládat zvýšenou prašnost i emise ze stavební techniky, které se po odstranění bouraných objektů navrátí do původních hodnot. Stavba je povinna provést nezbytná opatření na minimalizaci těchto vlivů (kropením, zaplachtováním, nepropustnými stěnami atd).

Během bouracích prací je kladen požadavek na bourání postupnou demontáží a využití druhotných surovin. Nevyužitelný vybouraný stavební materiál bude ukládán do kontejnerů a odvezen na skládku. Komunikace bude udržována čistá. Bude zajištěno, aby vybourávaný stavební materiál neznečišťoval okolní pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště

Ochrana proti hluku – práce, při kterých bude využíváno strojů s hluchností nad 60-80 dB, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem a po dohodě s uživatelem vedlejších objektů.

Úroveň hluku technických zařízení, která nebude utlumena okolními stavebními konstrukcemi, nesmí překročit povolené hladiny hlukové zátěže, předepsané hygienickými předpisy.

Limitní hodnoty hluku v pracovním prostředí jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ve smyslu § 3 odst. 1 výše uvedeného obecného nařízení je hygienický limit pro úroveň hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ 8h = 85 dB.

Pracovníci provádějící stavební práce vystavení nadlimitnímu hluku (např.: práce s pneumatickými sbíječkami) budou vybaveni příslušnými osobními ochrannými prostředky proti hluku dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. a budou přijata příslušná organizační opatření (přestávky) tak, aby nebyla překročena celková expozice $E_{A, 8h}$ 3 640 Pa²s pro 8-mi hodinovou pracovní dobu (viz § 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.).

Pro charakter stavebních prací - práce s ručním nářadím a strojními mechanizmy - lze dle podobných staveb daného charakteru stanovit pro běžný pracovní den s uvažováním následných zdrojů hluku při bourání objektů ředitelství a kantýny hodnoty nepřevyšující:

- ruční nářadí – hodnota	$L_{Aeq,T}$ předpokládané denní expozice
- ruční pila	$L_{Aeq,T} = 79$ dB/2 hod
- ruční bruska	$L_{Aeq,T} = 83$ dB/1 hod
- ruční vrtačka	$L_{Aeq,T} = 75$ dB/3hod
- elektrické kladivo	$L_{Aeq,T} = 83$ dB /hod

pro časový úsek provozní zátěže 120 minut z celkové doby pracovní činnosti 14 hodin $L_{Aeq,s} = 62,2$ dB

- strojní mechanizmy a zemní práce	
- bagr, scraper, vrtací a pilot. soupr. Atd.	$L_{Aeq,T} = 82$ dB/4 hod
- auto TATRA – sklápěč	$L_{Aeq,T} = 87$ (LASEL – 7,5 m) dB/max 32 jízd za den
b. stavební práce	
- stavební míchačka	$L_{Aeq,T} = 68$ dB/4 hod
- stavební vrátek (plošina)	$L_{Aeq,T} = 64$ dB/2 hod
- stabilní jeřáb	$L_{Aeq,T} = 66$ dB/2 hod
- autojeřáb	$L_{Aeq,T} = 75$ dB/3 hod
- nákladní automobil	$L_{Aeq,T} = 87$ (LASEL – 7,5 m) dB/ 16jízd za den
- autodomíhač vč. beton-pumpy	$L_{Aeq,T} = 75$ dB při vypouštění betonu/ max 8 jízd za den
- drobná mechanizace na stavbě	$L_{Aeq,T} = 69$ dB/3 hod

pro časový úsek provozní zátěže 120 minut z celkové doby pracovní činnosti 14 hodin $L_{Aeq,s} = 72,2$ dB,

Z toho vyplývá L_{Aeqs} prům. = 67,8 dB pro uvažovaný časový průmět
 $t_1 = 120$ minut ($t_2 = 720$ minut pro $L_{Aeq,T} = 50$ dB) v běžném pracovním dnu

Z přepočtu potom vychází celková hodnota $L_{Aeq,T}$ ze stavební činnosti v daných časových průmětech na hranici pozemku ve vzdálenosti cca 10 m od místa působení uvedených strojů a mechanismů

$$L_{Aeq,T} = 59,4 \text{ dB cca} = L_{Aeq,T/8} \text{ nejvyšší přípustná}$$

Nepředpokládá se pro hluk ze stavební činnosti převýšení nejvyšší přípustné hodnoty ve venkovním prostoru chráněného okolí stavby.

Prašnost

V průběhu stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšenému množství TZL vlivem některých prací. Z tohoto důvodu budou přijata příslušná opatření vedoucí k minimalizaci šíření znečištění do okolního prostředí. Jedná se především o instalaci ochranných plachet nebo sítí na fasádní lešení, zkrápění apod.

Při následném užívání nebude provozován zdroj úletu prachu (TZL).

Ochrana proti prachu

a) Vozidla stavby budou před výjezdem ze staveniště očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č.

13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;

b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;

- c) uložení sypkého nákladu jak v kontejneru na demoliční odpad, tak na korbách nákladních automobilů musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- d) nákladní automobily nebudou přeplňovány sypkými materiály;
- e) v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště;
- f) po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu;
- g) po celou dobu bouracích prací musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu.
- h) omezit prašnost řádnou očistou automobilů opouštějících staveniště a během letního suchého a větrného období i skrápěním staveništních komunikací, popř. dalších prašných ploch staveniště a po jejich znečištění zajistit jejich očistu
- i) při manipulaci se stavebními materiály a případně s využívanými recykláty zavést účinná opatření ke snížení prašnosti, jako např. skrápění, zakrývání apod., příp. skladovat v krytých skládkách
- j) při pracích s možností zvýšených emisí prašných částí je nutno provést účinné zaplachtování.

Ochrana vod

- a) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- b) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- c) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- d) Použité mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanizmy budou instalovány záchytné vany.
- e) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- f) Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- g) Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

Ochrana ovzduší

Použité staveništní mechanizmy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.

Ochrana zeleně

Kmeny stromů, v okolí bouraných objektů, které budou zachovány, budou chráněny proti mechanickému poškození ohrazením nebo vypořádávaným obedněním z fošen do výšky cca 2 m a bude se chránit i jejich kořenový systém, vše podle ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18 920) Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Kácení dřevin je možné provádět pouze v době vegetačního klidu, tj. v období říjen až březen.

f) Maximální zábory

Dočasné zábory pro staveniště budou provedené na stávajících komunikacích v areálu nemocnice a zelených plochách, přilehlých ke stavbě. Po výstavbě objektů budou uvedeny do původního nebo projektovaného stavu.

Trvalý zábor během prací nevznikne – stavby se nacházejí na pozemcích stavebníka.

Vzhledem k tomu, že zařízení staveniště je umístěno na pozemku stavebníka, nejsou potřeba dočasné zábory ploch jiných vlastníků pro staveniště.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci výstavby nejsou žádné požadavky na bezbariérové obchozí trasy. Případný bezbariérový přístup osob a jejich pohyb v areálu nebude omezen.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn a jeho prováděcími předpisy.

Nakládáním s odpady vzniklými při stavebních pracích bude pověřena dodavatelská firma, která naložení s odpady bude dokladovat.

Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením nebo únikem odpadů.

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: odpadní zemina a kamení, kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, nebezpečný odpad.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Přepravní prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno.

Ke kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Směsné odpady budou odvezeny na skládku

Dřevěné konstrukce budou likvidovány v recyklačním zařízení

Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek budou odstraněny oprávněnou osobou

i) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Podle zákona č.17/1992 o životním prostředí a instrukcí MŽP ČR je dodavatel povinen se zabývat ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací.

V rámci péče o životní prostředí je nutno také dodržovat vyhlášku č.114/1992 Sb. zákonů o ochraně přírody a krajiny a zákon č.185/2001 o odpadech.

Nakládání s odpady a nebezpečnými odpady se řídí zásadami stanovenými platnou legislativou podle vyhl.č.381/2001 Sb. zákonů. Povinnosti původců odpadů – podnikatelů (právnických i fyzických osob), při jejichž činnosti vzniká odpad, jsou stanoveny vyhláškou č. 185/2001 Sb. zákonů o odpadech a navazujícími právními předpisy.

Vyhláška ukládá dodavateli povinnost udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména:

- ochrana okolního prostoru proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie na lešení s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad budou trvale umístěny mimo veřejné prostranství
- suť bude průběžně odvážena na zajištěnou skládku
- stavební činnost stavebními mechanismy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v pracovní dny
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště řádně očištěny
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalace z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem
- znečišťování odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst
- znečištěných olejů a ropnými produkty
- znečišťování komunikace a zvýšená prašnost
- stavební materiál nebude skladován na rozvodech inženýrských sítí

Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit.

Ochrana proti hluku – práce, při kterých bude využíváno strojů s hlukostí nad 60-80 dB, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem nebo objednatelem.

Úroveň hluku technologického zařízení, která nebude utlumena okolními stavebními konstrukcemi, nesmí překročit povolené hladiny hlukové zátěže, předepsané hygienickými předpisy, a to i pro noční dobu.

Veškeré plochy mimo vlastní prostor stavby musí zůstat nedotčeny – nekácet a nepoškozovat dřeviny, neskladovat zde materiál, neprojíždět technikou atd.

Před zahájením demoličních prací je nutno objekty prohlédnout a v případě nálezu živočichů je nutné situaci konzultovat s odborným zoologem.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při zpracování projektu bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními následujících platných bezpečnostních předpisů zásadního významu

- zákon č. 265/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí vč. příloh
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 49/2008 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečného stavu podzemních objektů
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění BOZP při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky vč. přílohy č.1
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Vyhrazené technické zařízení musí být podrobováno pravidelným revizím a zkouškám. Obsluha těchto zařízení musí být řádně zaškolená a musí být v určitých případech zvláště odborně způsobilá.

Druhy vyhrazených technických zařízení:

Vyhrazená elektrická zařízení, která lze uvést do provozu jen na základě odborného a závazného stanoviska. Jedná se o VTS zařazená do třídy I. (nová zařízení, rekonstrukce), která řeší vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti.

Vyhrazená plynová zařízení, která může výrobní nebo montážní organizace odevzdat odběrateli jen na základě odborného a závazného stanoviska potvrzujícího úspěšnou zkoušku zařízení. Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhlášky č. 395/2003 Sb.

Vyhrazená tlaková zařízení může výrobní a montážní organizace odevzdat odběrateli jen po úspěšné první tlakové zkoušce zařízení potvrzené orgánem dozoru. Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhlášky č. 116/2003 Sb.

- kotle s konstrukčním přetlakem přesahujícím 1,6 MPa,
- tlakové nádoby skupiny A – nejvyšším pracovním přetlakem přesahujícím 0,2 MPa, jejichž bezpečnostní součin má hodnotu vyšší než 103 s nejvyšším pracovním přetlakem přesahujícím 2,5 MPa.

Povinnost výrobní nebo montážní organizace se nevztahuje na zařízení, která jsou stanovenými výrobky k posouzení shody podle některého nařízení vlády k provedení zákona č. 22/1997 Sb. před jejich uvedením na trh. První tlaková zkouška u těchto zařízení se provádí zpravidla u výrobce a tato zařízení se potom pouze instalují na místě, na kterém budou provozována.

Každý pracovník zúčastněný na stavbě musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy.

Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena.

Pracovníci přítomní na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být oploceno a ohraničeno, výkopy řádně osvětleny a zabezpečeny a staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami. Je zakázáno pracovníky donášet a požívat alkoholické nápoje na staveništi. Při práci v ochranném pásmu inž. sítí musí být zajištěno jejich příp. označení nebo vypnutí a zastavení.

Zákon č. 309/2006 Sb. (§ 15), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje v návaznosti na zákoník práce § 3 další požadavky BOZP.

Zákon obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§ 3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4).

Zákony a nařízení vlády platí pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích a stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a prací s nimi souvisejících.

Vyhláška se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce (dále jen dodavatel stavebních prací) a jejich pracovníky.

V další části zákona jsou požadavky na organizaci práce a pracovní postupy (§5), bezpečnostní značky a signály (§6) a rizikové faktory pracovních podmínek a kontrolovaná pásma (§7). Pro tuto část zákona je možno označit za společné vyhledávání rizik a jejich odstraňování nebo snižování rizik v pracovním procesu.

Konkrétní požadavky upravuje vláda nařízením č. 591/2006 v přílohách a části bouracích prací a 362/2006 část při pracích ve výškách. Mimo základní požadavky obsažené v §2 až 7 najdeme v §21 ustanovení, že vládou k nim budou vydány bližší požadavky prováděcím právním předpisem.

Při používání pro práci stroje a přístroje musí samozřejmě dodržet požadavky nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí – např. SBP pro ZZ dle ČSN ISO 12480-1 atd.

S tím souvisí kontroly a revize technických zařízení, včetně tzv. vyhrazených technických zařízení, např. zařízení elektrická, zdvihací, tlaková, plynová (tj. kotle, tlakové láhve, výtahy, jeřáby, rozvaděče aj.)

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky bouracích prací dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou zakotveny ve smlouvě o dílo. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Dle zákona 309/2006 Sb. jsou uvedeny podmínky pro nutnost koordinátora stavby a plánu BOZP:

Koordinátor BOZP na staveništi je určen v případě, že na stavbě podílí min. 2 zhotovitelé stavebních prací, přičemž ovšem musí být splněna alespoň jedna ze dvou následujících podmínek:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Dle konkrétního zhotovitele bude koordinátor případně určen při zahájení stavby. Pod pojmem zhotovitel stavebních prací se rozumí zaměstnavatel, který provádí stavební práce svými zaměstnanci.

Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán BOZP bude ve svých aktualizacích reagovat na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.)

Plán BOZP stanovuje bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro konkrétní stavbu a jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla. Cílem plánu BOZP je zejména upozornit na nejzávažnější rizika co do stupně jejich možného výskytu, poškození a ohrožení zdraví a života. Preventivně s nimi seznámit všechny účastníky stavby. Na stavbě stanovit základní podmínky k zajištění pracovní bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a životního prostředí. A dále po celé období realizace projektu minimalizace následujících událostí:

- havárie způsobující zranění osob;
- smrtelný úraz;
- časové ztráty v důsledku smrtelného úrazu;
- havárie způsobující škody na zařízení;
- časové ztráty v důsledku havárií;
- škody na životním prostředí;
- požár.

Následně dbát zvýšené opatrnosti zvláště při činnostech se zvýšenou mírou rizik. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví viz příloha č.5 k NV 591/2006 Sb.

Dále plán obsahuje povinnosti zadavatele bouracích prací; povinnosti koordinátora BOZP; povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik; odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP; zajištění BOZP na staveništi; požadavky na zajištění, vstupu a ostrahy staveniště; rizika a rizikové činnosti na stavbě; zakázané činnosti; provádění školení BOZP; způsob řešení pracovních úrazů a zajištění první pomoci; požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických

zařízení, přístrojů a nářadí; hygienické požadavky na pracoviště; požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost a další požadavky a zásady BOZP.

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Tímto plánem jsou povinni se řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních, a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti a podílejí se na realizaci stavby. Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

Aktualizace plánu musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, jak je dáno zákonem č.309/2006 Sb. S jednotlivými změnami (aktualizacemi plánu BOZP budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení).

Při bouracích pracích platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby.

V průběhu bouracích prací se zhotovitel dále řídí požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Zadavatel stavby určí potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení.

Požární ochrana během stavby

Dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzatých staveb. Z hlediska požární ochrany je základními právními předpisy v oblasti požární ochrany zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci). Podle ustanovení této vyhlášky platí, že všechna požárně bezpečnostní zařízení musí být revidována. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení také splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Podmínky o požární ochraně staveb podléhá také zařízení staveniště (dle ČSN 730802,730804,730810 a ostatní dotčené normy).

Během bouracích prací jsou zhotovitelé a objednatel povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích – postup vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách. Zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí (svařování, řezání, broušení apod.) – jedná se o činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím (§4 133/1985 Sb.).

Členění provozovaných činností podle požárního nebezpečí (§4 133/1985 Sb.)

1) Podle míry požárního nebezpečí se provozované činnosti člení do kategorií

- a) bez zvýšeného požárního nebezpečí,
- b) se zvýšeným požárním nebezpečím,
- c) s vysokým požárním nebezpečím.

2) Za provozované činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím se považují činnosti

- a) při nichž se vyskytují v jednom prostoru nebo požárním úseku^{1a}) látky a směsi klasifikované podle zvláštního právního předpisu upravujícího oblast chemických látek^{1b}) jako oxidující, extrémně hořlavé, vysoce hořlavé a hořlavé, nebo látky a směsi, které splňují kritéria tříd a kategorií nebezpečnosti 2.3; 2.6 a 2.7; 2.8 typy A až F; 2.9 až 2.14 a 2.15 typy A až F stanovených v přímo použitelném předpisu Evropské unie¹³), pokud celkové množství těchto látek a směsí přesahuje 1 000 kg v pevném stavu nebo 250 litrů v kapalném stavu,
- b) při nichž se vyskytují hořlavé nebo hoření podporující plyny v zásobnících, případně v nádobách (sudech, lahvích nebo kartuších), se součtem vnitřních objemů těchto nádob převyšujícím 100 litrů umístěných v jednom prostoru nebo požárním úseku a v případě nádob na zkapalněné uhlovodíkové plyny s celkovým množstvím možných náplní převyšujícím 60 kg umístěných v jednom prostoru nebo požárním úseku,
- c) u kterých se při výrobě nebo manipulaci vyskytuje hořlavý prach nebo páry hořlavých kapalin v ovzduší nebo v zařízení v takové míře, že nelze vyloučit vznik výbušné koncentrace nebo se hořlavý prach usazuje v souvislé vrstvě nejméně 1 mm,

- d) ve výrobních provozech, ve kterých se na pracovištích s nejméně třemi zaměstnanci vyskytuje nahodilé požární zatížení 15 kg/m² a vyšší,
- e) v prostorách, ve kterých se vyskytuje nahodilé požární zatížení 120 kg/m² a vyšší,
- f) při nichž se používá otevřený oheň nebo jiné zdroje zapálení v bezprostřední přítomnosti hořlavých látek v pevném, kapalném nebo plyném stavu, kromě lokálních spotřebičů a zdrojů tepla určených k vytápění, vaření a ohřevu vody,
- g) v budovách^{1c)} o sedmi a více nadzemních podlažích nebo o výšce větší než 22,5 m, kromě bytových domů,^{1d)}
- h) ve stavbách pro shromažďování většího počtu osob,^{1e)} ve stavbách pro obchod,^{1f)} ve stavbách ubytovacích zařízení^{1g)} a ve stavbách, které jsou na základě kolaudačního rozhodnutí určeny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,^{1h)}
- i) v podzemních prostorách určených pro poskytování služeb nebo obchod s nahodilým požárním zatížením 15 kg/m² a vyšším, ve kterých se může současně vyskytovat sedm a více osob,
- j) u kterých nejsou běžné podmínky pro zásah.

3) Za provozované činnosti s vysokým požárním nebezpečím se považují činnosti

- a) při nichž se vyskytují látky a směsi klasifikované podle zvláštního právního předpisu upravujícího oblast chemických látek^{1b)} jako oxidující, extrémně hořlavé, vysoce hořlavé a hořlavé, nebo látky a směsi, které splňují kritéria tříd a kategorií nebezpečnosti 2.3; 2.6 a 2.7; 2.8 typy A až F; 2.9 až 2.14 a 2.15 typy A až F stanovených v přímo použitelném předpisu Evropské unie¹³⁾, pokud celkové množství těchto látek a směsí přesahuje 5 000 tun,
- b) při nichž se vyrábějí nebo plní do zásobníků, cisteren nebo nádob hořlavé kapaliny nebo hořlavé plyny anebo hoření podporující plyny s roční produkcí 5 000 tun a vyšší,
- c) v provozech, ve kterých se přečerpáváním a zvyšováním tlaku v potrubí o vnitřním průměru 0,8 m a větším zabezpečuje přeprava kapalných nebo plyných látek a směsí klasifikovaných podle zvláštního právního předpisu upravujícího oblast chemických látek^{1b)} jako extrémně hořlavé, vysoce hořlavé a hořlavé, anebo kapalných nebo plyných látek a směsí, které splňují kritéria tříd a kategorií nebezpečnosti 2.2 až 2.4; 2.6; 2.8 typu A až F; 2.9; 2.11 až 2.13 a 2.15 typu A až F stanovených v přímo použitelném předpisu Evropské unie¹³⁾,
- d) v budovách o 15 a více nadzemních podlažích nebo o výšce větší než 45 m,
- e) v podzemních prostorách s nahodilým požárním zatížením 15 kg/m² a vyšším, ve kterých se může současně vyskytovat více než 200 osob.

4) Za provozované činnosti bez zvýšeného požárního nebezpečí se považují činnosti, které nejsou uvedené v odstavcích 2 a 3.

5) Vyjde-li najevo, že právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba se nesprávně začlenila do kategorie podle odstavce 1, rozhodne o jejím správném začlenění příslušný orgán státního požárního dozoru.

Školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

- 1) Právnické osoby a podnikající fyzické osoby provozující činnosti uvedené v § 4 odst. 2 nebo 3 jsou povinny zabezpečit pravidelné školení zaměstnanců o požární ochraně a odbornou přípravu zaměstnanců zařazených do preventivních požárních hlídek, jakož i preventistů požární ochrany.
- 2) Povinnost školení zaměstnanců o požární ochraně se vztahuje na všechny fyzické osoby, které jsou v pracovním nebo jiném obdobném poměru k právnické osobě nebo podnikající fyzické osobě.¹ⁿ⁾ Školení se provádí zvlášť pro vedoucí zaměstnance a zvlášť pro ostatní zaměstnance.
- 3) Pro fyzické osoby, které se příležitostně zdržují na pracovištích právnických osob nebo podnikajících fyzických osob, se školení o požární ochraně zabezpečuje, jestliže tyto osoby vykonávají činnosti uvedené v § 4 odst. 2 a 3 nebo přicházejí do styku s těmito činnostmi.

Je nutno provést zatřídění provozovaných činností dle míry požárního nebezpečí (dále jen Pn) ve smyslu § 4 zákona o PO č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhl. MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhláška o požární prevenci).

Za vybavení věcnými prostředky požární ochrany jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

Podmínky o požární ochraně staveb podléhají rovněž zařízení staveníště (např. dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 a dalších). Při bouracích pracích budou dodržovány tyto základní podmínky:

- zabránit šíření požáru uvnitř objektů i mezi objekty
- umožnit účinně zasáhnout hasičskému sboru
- umožnit bezpečně evakuovat osoby a zařízení z ohroženého prostoru.

Přístup k rozvodným zařízením elektrické energie a k uzavěrům vody a vytápění musí být volný a bezpečný.

Dodavatel bouracích prací je povinen zabezpečit pravidelné školení zaměstnanců o požární ochraně.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Nepředpokládá se pohyb OOSP po staveništi, proto nebudou v tomto smyslu na staveništi v areálu nemocnice provedeny žádné úpravy.

Při realizaci stavebních prací nebudou na staveništi zaměstnány osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na staveništi z hlediska stavby se nenacházejí žádné prostory, kde by musely být provedeny úpravy pro bezbariérové užívání.

Stavebními pracemi tedy nevznikají žádné nové požadavky na bezbariérové úpravy bouracími pracemi dotčených ploch.

Krátkodobé zábery liniových stavenišť v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s areálovou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.

l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Vlastní práce při své realizaci nevyvolávají potřebu přechodných lokálních úprav stávajícího veřejného dopravního režimu v dotčené oblasti, protože je prováděna v areálu nemocnice.

Ve vzdálenosti cca 20 m před vjezdem na stavbu bude na obou stranách areálové komunikace umístěna značka „Pozor, výjezd ze stavby“.

Dopravně bude okolí nejvíce zatíženo v průběhu odvozu vykopané zeminy a při hrubé stavbě.

Všechna prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Majitel nebo správce využívané komunikace stanoví na vyžádání rozsah případné obnovy komunikací, které budou součástí stavby rekonstruovaných inženýrských sítí.

V prostoru styků veřejných komunikací se stavenišťem zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající bourací práce s vyznačením případných změn v dopravě.

Vjezd a výjezd na staveniště

Vstup do celého areálu je možný dvěma vjezdy. Jedním na severní straně a druhým na straně jižní.

Hlavní a jediná trasa pro zásobení stavby, odvoz zeminy, odpadů a příjezd na staveniště je po městských komunikacích z ul. I.P. Pavlova. Další příjezd do areálu FNO je z ulice Hněvotínská a z ulice Za nemocnicí.

Dále může být stavba dopravně obsloužena v předem projednaných případech s investorem z vnitro-areálových komunikací z jiných areálových komunikací.

Veškeré stavební práce budou prováděny ve vnitřním prostoru areálu a dopravně budou napojeny na veřejný dopravní systém do ulice I.P. Pavlova a dále Okružní nebo Hraniční a po dalších veřejných komunikacích.

Uvnitř areálu je po dohodě s investorem navržena doprava po stávajících areálových komunikacích a případně po provizorních staveništních komunikacích patřičné únosnosti. V případě malé únosnosti areálových komunikací budou tyto komunikace zpevněny. Stávající inženýrské sítě budou příp. chráněny proti poškození ocelovými deskami.

Pro dopravu a skladovací plochy v obvodu staveniště je navrženo provést staveništní zpevněné komunikace, které budou v provozu až do ukončení bouracích prací. Při staveništní dopravě nesmí být ve větší míře omezen provoz na stávajících areálových komunikacích a provoz stávajících objektů v areálu.

V prostoru staveniště bude instalováno zařízení pro čištění vozidel stavby vyjíždějících ze staveniště, zejména při odvozu vytěžené zeminy. Případné znečištění areálových komunikací nemocnice bude okamžitě odstraněno.

Podmínkou pro realizaci bouracích prací na všech staveništích je dbát při provádění stavebních prací na ochranu okolí stavby proti hluku a prachu (kropením a zaplachtováním u vnějšího obvodu). Při dopravě stavebního materiálu je nutno dbát při vjezdu a výjezdu na bezpečnost osob a dopravy na komunikacích.

Stavební suť bude odvezena na certifikovanou skládku dle určení materiálu a výběru zhotovitele. Materiály vyžadující zvláštní likvidaci (izolace tepelné, hydroizolace atd.) a nebezpečné odpady (azbest) musí být odváženy na skládky a likvidovány certifikované pro tyto materiály.

Odvoz materiálu na skládku:

Běžný vybouraný materiál, zemina a stavební suť mohou být odváženy na certifikovanou skládku.

Při dopravě stavebního materiálu na komunikacích a zpevněných plochách je nutno dodržovat únosnost těchto komunikací a ploch. V případě menší únosnosti, než je požadováno stavební dopravou, budou tyto komunikace a plochy zpevněny (příp. silničními panely) na dostatečnou únosnost. Stávající ponechané podzemní rozvody inženýrských sítí budou chráněny proti poškození pojíždějícími vozidly stavby položením plechů nebo panelů.

Dopravní trasy na skládky budou upřesněny zhotovitelem a projednány před zahájením bouracích prací s příslušným silničním správním úřadem. Při dopravě zeminy, stavebního materiálu a stavební suti je nutno dbát na zamezení znečišťování stávajících komunikací od nákladních vozidel mechanickým očištěním ještě před vjezdem na veřejnou komunikaci. V případě jejího znečištění je třeba provést okamžité očištění vozovky.

Bezpečnost práce při provádění bouracích a demontážních prací zajistí dodavatelé dle platných předpisů ve smyslu platné vyhlášky. Zaměstnanci stavebních a dodavatelských firem jsou povinni při činnostech používat OOPP, čistící a mycí prostředky v souladu s ustanovením NV č.495/2001 Sb.

Na vjezdu na staveniště dále bude osazena tabule (cca do 3 m²) s identifikačními údaji o předmětné stavbě (obdoba oznámení o zahájení prací předkládané zadavatelem stavby na příslušný OIP).

V době stavebních prací nebude a nesmí být staveništní dopravou narušena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých komunikacích.

Případné znečištění komunikací výjezdem vozidel ze stavby bude okamžitě odstraněno na náklady stavby.

Stavební materiál bude ze staveniště odvážen pouze vozidly s únosností dovolenou na použitých dopravních trasách.

Při staveništní dopravě je nutno dodržovat pravidla stanovená stavebníkem pro pohyb vozidel stavby v areálu nemocnice.

Pro dopravu mimo stávajících areálovou komunikací je navrženo provést zpevnění silničními panely, či recyklátem prostoru vlastního z.s., parkovací plochy a příjezdu k z.s.. Podklad pod silniční panely (přímé, typ KZD 1-3/150 - 3000x1500 x!50, 1658 fcg) v případě rozbředavého podkladu bude provedena separace z geotextilie s násypem z recyklátu v tl. 200 mm, který bude zhutněn a následně provedena zhutněná vrstva ze štěrkopísku v tl. 100 mm.

V místě výjezdu ze staveniště bude provedena úprava panelové vozovky pro čištění vozidel.

Při dopravě stavebního materiálu na areálových komunikacích a zpevněných plochách je nutno dodržovat únosnost těchto komunikací a ploch. V případě menší únosnosti, než je požadováno stavební dopravou budou tyto komunikace a plochy zpevněny (příp. silničními panely) na dostatečnou únosnost. Stávající a nové podzemní rozvody inženýrských sítí a kolektorů je navrženo chránit proti poškození pojíždějícími vozidly stavby položením plechů nebo panelů.

Předpokládané dopravní a montážní mechanismy pro realizaci stavby

Pro odvoz materiálu budou použity nákladní automobily povolené tonáže (do 26 tun) pro jízdu na areálových a místních komunikacích. Doporučený dopravní prostředek pro staveništní odpad je kontejnerový systém dopravy.

Pro dopravu těžkých prvků bude používán tahač s podvalníkem.

Předpokládá se zatížení na jednu nápravu dopravního prostředku cca do 18 tun (autojeřáb, nákladní auta na přepravu dílců, naložené nákl. vozidlo Tatra atd.) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Staveniště se nachází v areálu nemocnice na ploše v majetku stavebníka a pracemi nejsou dotčeny okolní objekty.

Pro provádění prací nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

Realizace výstavby objektů nemá charakter stavby prováděné ve zvláštním prostředí.

Z důvodů stálého provozu okolních objektů je nutno veškeré práce na stávajícím objektu provádět v době dohodnuté se správcí okolních objektů a při provádění dbát na ochranu a bezpečnost stávajícího provozu v ostatních vedlejších objektech nemocnice. V prostoru staveniště budou provedena bezpečnostní opatření, aby do tohoto prostoru nebyl možný vstup nepovolaným osobám.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťová voda z objektu a přilehlých ploch bude vsakována do okolní zelené plochy.

Základní údaje pro výpočet:

- déšť 15 min
- periodičita n 0,5
- intenzita 162 l/(s*ha)
- celková plocha posuzované plochy S = 50,35 m²
- součinitel odtoku $\psi = 0,9$
- intenzita deště: $i = 0,0162 \text{ l/(s*m}^2\text{)}$

Výpočtový odtok dešťových vod QD

$$Q_d = \psi \cdot i \cdot A = 0,3 \cdot 0,0162 \cdot 50,35 = 0,24 \text{ l/s}$$