

Zpracování PD výtahu pro budovu E

Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) na nový výtah pro budovu E, a to na základě minimálních požadovaných parametrů uvedených v tomto zadání. Součástí je také odsouhlasení projektové dokumentace objednatelem před jejím dokončením.

Nový výtah bude sloužit pro přepravu osob a bude umístěn v levém dvorku budovy E, instalován na fasádě – vně objektu. Výtah bude obsluhovat 1. NP, 2. NP a 3. NP. Do 1. PP výtah zajíždět nebude. Umístění výtahu bude respektovat prostorové možnosti dvorku a napojení na jednotlivé podesty objektu.

Termíny:

- Vypracování rámcového návrhu PD a předání objednateli: do 3 týdnů od podpisu smlouvy oběma stranami
- Schválení PD objednatelem: do 1 týdne od převzetí dokumentace, pokud bude v souladu se zadáním a potřebami FNOL
- Zpracování připomínek zhotovitelem
- Předání kompletní PD (DSP) do 150 dnů od schválení návrhu objednatelem:
 - 3× tištěná podoba
 - 1× elektronická podoba na datovém nosiči

Minimální rozsah PD:

- **Stavební část**
 - dispoziční řešení
 - stavební úpravy fasády a přilehlých konstrukcí
 - bourání, zapravení stavebních konstrukcí
 - základy a konstrukce šachty
 - napojení na stávající objekt
- **Minimální požadavky na opláštění šachty**
 - Představené opláštění certifikovaným kontaktním zateplovacím systémem
 - Levá, pravá, zadní stěna deska např. Fermacell, izolace, silikonová probarvená omítka, zrnitost 1,5 mm
 - Střešní krytina, např. OSB popř. Cetriz desky, hydroizolace
 - Elektrické vytápění šachty s termostatem, pokud bude potřeba
 - Odvodnění střechy + svody, napojení na kanalizaci
- **Statický posudek**
 - posouzení nosných konstrukcí budovy v místě kotvení
 - návrh nosné konstrukce výtahové šachty (ocelová, železobetonová apod.)
- **Elektroinstalace**
 - napojení výtahu na elektrickou energii
 - osvětlení šachty a stanic
 - případné úpravy stávajících rozvodů
- **Zámečnické prvky**
 - konstrukce šachty (pokud bude ocelová)
 - zábradlí, madla, doplňkové konstrukce

- kotvící prvky
- **Požárně bezpečnostní řešení**

- **Technologie výtahu**

Minimální požadavky na výtah:

Základní technické parametry výtahu:

Nosnost výtahu: 1600 [kg]

Počet osob: 21

Počet stanic: 3/3 -neprůchozí provedení

Zdvih: 9,40 [m]

Jmenovitá rychlost: 1,0 [ms⁻¹]

Poloha strojovny: MRL – součástí výtahové šachty

Pohon výtahu:

Typ pohonu: bezpřevodový s frekvenčním řízením

Nosné prostředky: ocelová lana

Jmenovitý výkon pohonu: 10 [kW]

Řízení výtahu

Systém řízení: mikroprocesorové – sběrné směrem dolů

Ovládání výtahu: mechanická tlačítka s potvrzením volby

Signalizace ve stanicích: signalizace polohy a směru jízdy ve všech stanicích

Signalizace v kabině: signalizace polohy a směru jízdy, indikátor přetížení klece

Evakuační řízení: -

Automatický sjezd při výpadku el. proudu: -

Klec výtahu:

Počet vstupů: 1

Světlá šířka x hloubka x výška: 1400 x 2400 x 2160 [mm]

Povrchová úprava stěn klece: práškový nástřik v odstínu RAL

Povrchová úprava stropu klece: práškový nástřik v odstínu RAL

Podlaha klece: protiskluzová podlahovina Altro

Osvětlení: LED integrované ve stropním panelu

Zrcadlo: v horní ½ zadní stěny

Madlo: nerezové trubkové na zadní stěně

Okopové lišty: nerezové 100 [mm]

Ovládací panel: nerezový, provedení ANTIVANDAL

Výbava dle vyhl.398/2009 Sb.: ano

Obousměrný dorozumívací systém: 2N+GSM brána

Šachetní a klecové dveře:

Typ šachetních dveří: automatické stranové dvoudílné

Světlá šířka x výška dveří: 1100 x 2100 [mm]

Povrchová úprava šachetních dveří: práškový nástřik v odstínu RAL

Požární odolnost šachetních dveří: dle PBŘS

Typ klecových dveří: automatické stranové dvoudílné

Světlá šířka x výška dveří: 1100 x 2100 [mm]

Povrchová úprava klecových dveří: práškový nástřik v odstínu RAL

Celoplošná světelná závora: ano

Výtahová šachta:

Provedení šachty: ocelová konstrukce
Světlá šířka x výška: 2000 x 2800 [mm]
Horní přejezd: optim. 3600 [mm]
Prohlubeň: optim. 1200 [mm]
Prostředí: normální dle ČSN 33 2000-5-51, s ohledem na ČSN EN 81
(teplota +5°C až +40°C)

Dálkový monitoring výtahu:

Kompletní monitoring provozu výtahu;
Statistika počtu jízd, provozních hodin;
Automatická vazba na zkoušku záložních zdrojů – odstavení výtahů napájených MDO z provozu před ověřenou zkouškou a po ní opětovné uvedení do provozu;
Automatická vazba osvětlení na jízdu kabiny;
Grafické vyjádření aktuálního provozu, polohy kabiny, otevření dveří apod. V reálném čase;
Kompatibilní s nadřazeným monitorovacím systémem Aréna, který je využíván ve FNOL.

Výrobek musí splňovat minimálně tyto technické požadavky:

- Nařízení vlády č.122/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Nařízení vlády č.117/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility, v platném znění.
- Čl. 1.1. Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení, v platném znění

Posouzení shody bude provedeno postupem stanoveným v nařízení vlády č. 122/2016 Sb.

Výrobek musí odpovídat minimálně těmto harmonizovaným českým technickým normám:

- ČSN EN 81-20, bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů, část 1/2, elektrické / hydraulické výtahy, v platném znění.
- ČSN EN 12015, Elektromagnetická kompatibilita – Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Vyzařování, v platném znění.
- ČSN EN 12016+A1, Elektromagnetická kompatibilita – Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky – Odolnost, v platném znění.